

Tampico, Tamps. A 21 de
Noviembre del 2010

Atención:

A quien corresponda.

Por medio del presente me es grato saludarte y a la vez ponerme a tus órdenes, te envié la siguiente información acerca del Buque Tanque "Independencia".

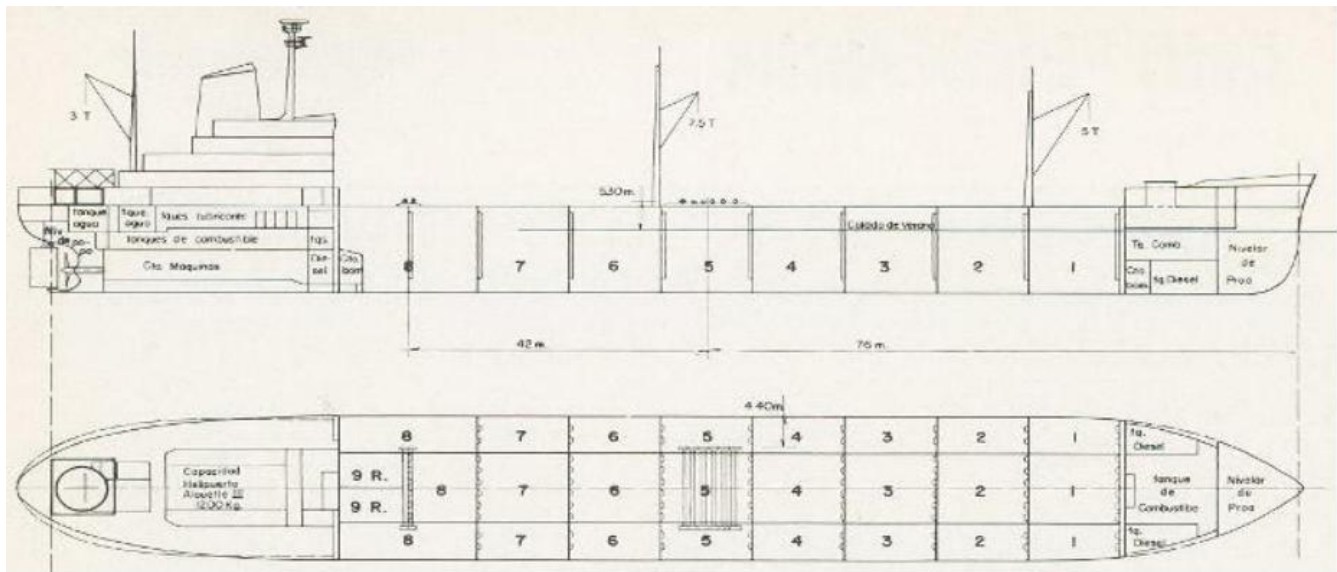
- **Nombre actual del Buque: «Independencia»**
- Edad: 36 años, con base a documentación del armador
- Puerto de base: Lázaro Cárdenas
- Litoral de Navegación: Aguas Internacionales
- Límites de Navegación: Aguas internacionales
- Tipo: Buque Tanque para manejo de Hidrocarburos
- Clase: Carga Líquido Comercial
- Año de puesta de quilla: mayo de 1974
- Año de botadura: 1974
- Año de entrega: 1974
- Astillero: Verolme Van-Der Griesen-Denoord
- Lugar de Construcción: Schoordijk 23, AA Krimpen Aan Den Yssel, Holanda
- Tonelaje bruto: 14,742.95 Tons., con base a hoja de particulares
- Tonelaje Neto: 8,895.68 Tons., con base a hoja de particulares
- Peso Rosca: 6,313 Tons.
- Eslora: 170.61 m., con base a hoja de particulares
- Manga: 22.05 m. con base a hoja de particulares
- Puntal: 12.95 m
- Calado Máximo: 9.47 m., con base a hoja de particulares
- Velocidad de Crucero: 14.99 nudos con base a hoja de particulares
- Autonomía en días: Aproximadamente 56 días
- Capacidad de carga: 28,896.84 m3 total de volumen de carga, incluido el SLOP
- Peso Muerto: 21,704 T.M.
- Capacidad en barriles 181,755.654 barriles aproximadamente

COMENTARIOS SOBRE LA EMBARCACIÓN:

ESTE BUQUE FUE CONSTRUÍDO A BASE DE PLANCHAS DE ACERO NAVAL CLASIFICADO, SOLDADO A TOPE, EN HOLANDA EN 1974, PUEDE OPERAR DOS PRODUCTOS SEGREGADOS CON UNA CAPACIDAD TOTAL DE ACARREO DE 28 MIL TONELADAS APROXIMADAMENTE, CUENTA CON SERPENTINES DE CALENTAMIENTO EN LOS OCHO TANQUES LATERALES Y OCHO CENTRALES, SUMANDO UN TOTAL DE 24 TANQUES DE CARGA. NO SE ACCESÓ EL INTERIOR DE LOS TANQUES DE CARGA POR RESTRICCIÓN DE SEGURIDAD.

SU DISEÑO DE CASCO SENCILLO, CONSISTE EN UNA SECCIÓN DE PROA TIPO TRAWLER Y SIN BOW TRHUSTER, LINEAS FINAS EN LAS AMURAS, LE SIGUE HACIA POPA UNA SECCIÓN RECTANGULAR DE 8 SECCIONES DIVIDIDAS EN 3 TANQUES, UN CENTRAL Y DOS LATERALES, (SE ANEXA UNA TABLA DE CAPACIDADES), EL 7 DE CARGA CENTRAL Y EL 8 DE SLOP, EN BABOR Y ESTRIBOR, JUNTO A LOS COSTADOS DEL 7 CENTRAL, HACIENDO LOS 8 LATERALES MAS LARGOS, LOS ALOJAMIENTOS DE TRIPULACIÓN A LA ALTURA DE LA CUBIERTA PRINCIPAL, SIGUE LA CUBIERTA DE COMEDORES Y COCINA, MANIOBRA DE ATRAQUE DE POPA, LE SIGUE LA CUBIERTA DE BOTES CON ALOJAMIENTO DE OFICIALES DE MAQUINAS, CONTINÚA CON LA CUBIERTA DE OFICIALES DE CUBIERTA Y CAPITÁN, CONTINUA CON LA CUBIERTA DEL PUENTE DE MANDO Y CABINA DE RADIO Y FINALMENTE LA CUBIERTA DEL MAGISTRAL, CON SU MÁSTIL DE LUCES DE NAVEGACIÓN Y ANTENAS DE RADAR Y RADIOCOMUNICACIÓN.

ESTA EQUIPADO CON UNA MAQUINA PRINCIPAL SULZER MARINE DIESEL, CONSTRUIDA EN WINTERTHUR, SUIZA, TIPO 6RND68, DE 6 CILINDROS EN LÍNEA DE 680 MM DE DIAM. CADA CILINDRO, DE 9,150 HP A 140.4 RPM Y UNA VELOCIDAD DE CRUCERO DE 14.99 NUDOS Y MÁXIMA DE 16. CUENTA CON TRES MOTOGENERADORES DIESEL MARCA ROUSTON HORNSBY, DE 6 CILLINDROS EN LÍNEA, DE 755 HP, GENERANDO 563 KVA A 720 RPM.-DOS CALDERAS DE VAPOR MARCA AALBORG VAERFT A/S DE DINAMARCA DE 15 TON POR HORA CADA UNA A 16 KG/COM2 Y 230°C, DE FABRICACIÓN DANESA.- UN MOTOGENERADOR DE EMERGENCIA MARCA CATERPILLAR , UNA PLANTA EVAPORADORA, MANJADORAS DE AIRE ACONDICIONADO, DOS PLANTAS FRIGORIFICAS, TRES TURBOBOMBAS DE DESCARGA, DOS BOMBAS DE SECADO, CUARTO DE CONTROL DE BOMBAS AUTOMATIZADO, CUARTO DE CONTROL DE MÁQUINAS AUTOMATIZADO, EQUIPO DE NAVEGACIÓN, UNA PLANTA TRATADORA DE AGUAS NEGRAS MARCA HAMWORTHY TIPO ST4L DE 3,010 LTS, SISTEMA DE VENTILACIÓN EN TANQUES DE CARGA, CUARTO DE BOMBAS EN PROA.



ESTA IMAGEN MUESTRA BÁSICAMENTE Y DE FORMA GENERAL EL PERFIL Y PLANTA DEL ARREGLO GENERAL ESTRUCTURAL DE TANQUES Y DISTRIBUCIÓN; LA PLUMA DE CARGA CENTRAL DE 7.5 TON. PARA MANEJO DE LAS MANGUERAS DE DESCARGA EN LOS MÚLTIPLES DE CONEXION DE LOS DOS SEGREGADOS, UNA DE POPA DE 3 TON PARA MANEJO DE REPARACIONES DE EQUIPOS EN CUARTO DE MÁQUINAS.

EL BUQUE MIDE 170.61 M DE ESLORA TOTAL, MANGA DE 22.05 M Y PUNTAL DE 12.95 M CON UN CALADO DE VERANO DE 9.47 M. TUVO CLASIFICACIÓN DE LLOYD'S.

CASCO:

TIPO DE CONSTRUCCIÓN:

BUQUE DE CONSTRUCCIÓN LONGITUDINAL, CON CUADERNAS MAESTRAS Y MAMPAROS ESTANCOS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES, SECCIÓN TRANSVERSAL RECTANGULAR, FONDO PLANO, CON COEFICIENTE DE BLOCK DE 0.7950, ES DECIR UN 80% RESPECTO AL BLOCK, UNA CUBIERTA PRINCIPAL, SUPERESTRUCTURA A POPA, 8 SECCIONES DE 24 TANQUES DE CARGA Y UNA HÉLICE.

MATERIAL DEL FORRO DEL CASCO:	ACERO NAVAL CLASIFICADO A-36, SOLDADO A TOPE.
-------------------------------	---

MAQUINARIA(S) PRINCIPAL(ES)

MARCA:	SULZER MARINE DIESEL, 2 TIEMPOS, FABRICADA EN WINTERTHUR, SUIZA.
MODELO:	6RND68, DE 6 CIL. DE 68 CM DE DIAMETRO, OPERA A BASE DE COMBUSTIBLE DIESEL MARINO.
AÑO DE INSTALACIÓN:	1974, CON BASE A DATOS DEL ARMADOR.
POTENCIA:	9,150 BHP (MAXIMA CARGA)

EQUIPO AUXILIAR:

MAQUINARIA AUXILIAR:

MOTORES AUXILIARES:	TRES MOTOGENERADORES DIESEL MARCA ROUSTON HORNSBY, DE 6 CILINDROS, EN ESTADO OPERATIVO UNO DE ELLOS CON LIMITACIONES. CUENTAN CON SU TABLERO DE CONTROL AUTOMÁTICO, BARRAS Y OPERACIÓN EN PARALELO.
MODELO:	AP2Z, CON 6 CILINDROS. OPERAN A DIESEL
POTENCIA:	755 HP A 720 RPM, GENERANDO 563 KVA CADA UNO.
LOCALIZACIÓN:	EN EL CUARTO DE MAQUINAS A LA ALTURA DE LOS CABEZOTES DE LA MAQUINA PRINCIPAL, ESTANDO NUMERADOS, 1 A BABOR, 2 AL CENTRO Y 3 A ESTRIBOR.

SISTEMA ELÉCTRICO:

MARCA DEL GENERADOR:	NORKS ELEKTRISK AND BROWN BOVERI DE 450 VOLTS, A 60 CICLOS, TIPO WAB 900 C10.
GENERADOR AUXILIAR:	CATERPILLAR, TIPO D330 DE 4 CILINDROS 81 HP A 1800 RPM CON ALTERNADOR HEEMAF DE 60 KVA A 1800 RPM.
ESTADO DE AISLAMIENTOS:	TODO LA RED DE DISTRIBUCIÓN SE INSPECCIONÓ HASTA DONDE FUE POSIBLE, SIN ENCONTRAR DEFECTOS O PELIGROS POTENCIALES DE AISLAMIENTOS.







